

Via Tognola 1
BIASCA
Telefono: 091 862 11.74
E-mail: info@patriziatobiasca.ch
Sito: www.patriziatobiasca.ch

MESSAGGIO DELL'UFFICIO PATRIZIALE

Al Consiglio patriziale concernente la richiesta di un credito di CHF 83'200.00 quale contributo del Patriziato al Comune per le spese di progettazione e sistemazione del riale di Sciresa

del 12 febbraio 2025

Gentile signora Presidente,
gentili signore e egregi signori Consiglieri patriziali,

lungo l'asta del riale di Sciresa, il 27 agosto 2023, si è propagata una colata di detriti che ha raggiunto la strada forestale e l'ha sommersa in corrispondenza ai due attraversamenti situati a monte e a valle del nucleo di Sciresa.

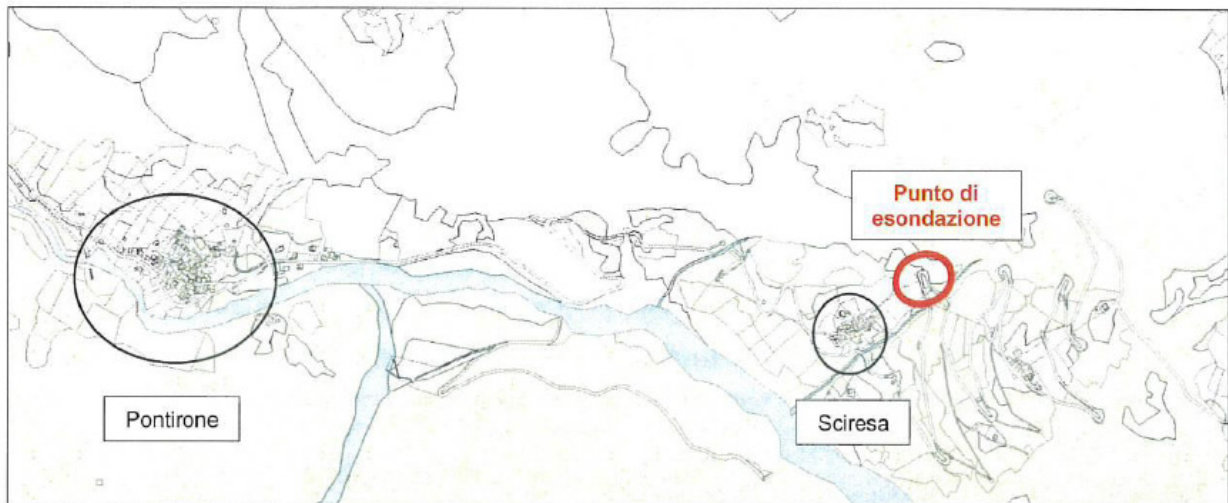


Figura 1.



Figura 2.



Figura 3.

Il materiale depositato ha portato alla deviazione parziale del riale che ha convogliato una grande quantità d'acqua verso i rustici del nucleo.

Nei giorni seguenti l'evento sono stati effettuati dei lavori urgenti per sgomberare il materiale dalla carreggiata, ripristinare il corretto deflusso nell'alveo e assicurare il traffico veicolare. L'Ufficio è stato immediatamente informato della situazione ed ha partecipato ai sopralluoghi urgenti e alle riunioni di cantiere in fase d'opera preavvisando gli interventi proposti.

Il Municipio del Comune di Biasca, ente promotore del progetto, ha affidato allo Studio Gianora e Associati SA di Biasca, il mandato per la progettazione della messa in sicurezza del tratto stradale e il ripristino del tracciato del riale.

Sul catasto cantonale degli eventi di pericoli naturali è riportata una colata detritica avvenuta lungo il riale il 3 ottobre 2006 che si era arrestata a monte del quarto tornante non invadendo il campo stradale. La stessa aveva però eroso l'alveo e creato depositi laterali che hanno favorito la propagazione a valle della colata del 2023.

Interventi

Dopo aver effettuato le verifiche idrauliche necessarie è stato proposto il mantenimento delle sezioni attuali, combinato a interventi di ripristino e miglioria volti a garantire la stabilità e la sicurezza degli attraversamenti garantendo la sicurezza del nucleo.

L'intervento proposto contempla il mantenimento dei due tombinoni esistenti con una leggera riconfigurazione dell'imbocco a monte del tombinone superiore tramite l'adattamento e/o spurgo per ricavare una capacità idraulica simile a quella del tombinone inferiore.

Si prevede inoltre la realizzazione di una serie di manufatti (muri di gravità, selciati e bloccaggi) in prossimità dei due tombinoni esistenti, quali manufatti di imbocco e di sblocco, in modo da agevolare l'invito e il transito del deflusso.

A tale scopo sono previsti interventi mediante opere di scavo in terreno naturale, necessarie per il raccordo all'alveo esistente a monte, la costruzione delle camere di imbocco ai tombinoni, con pareti in muratura di pietrame e calcestruzzo e il fondo camera con selciato posato a secco.

A protezione del campo stradale sarà realizzato un parapetto lungo il bordo a monte dei due tombinoni. I due parapetti saranno realizzati in legno, così da essere amovibili per agevolare le operazioni di pulizia e manutenzione dei tombinoni.

In prossimità del tombinone inferiore, lungo il bordo stradale di valle, sarà costruito un terrapieno di protezione del nucleo di Sciresa, di lunghezza pari a ca 23 ml e con un'altezza di ca. 2 ml, la cui realizzazione sarà garantita dal materiale esuberante proveniente dagli scavi.

La pavimentazione stradale sarà ripristinata con interventi minimi.

I due tubi posati provvisoriamente in alveo per l'attraversamento del riale a Sciresa, saranno rimossi per liberare la sezione di deflusso. In sostituzione sarà costruito un nuovo accesso pedonale in sponda destra del riale, partendo dalla strada.

Cantiere e gestione del traffico

L'alveo del riale Sciresa, in assenza di precipitazioni, è sempre asciutto, pertanto la programmazione dei lavori in alveo risulta agevolata.

Ad eccezione delle opere di ripristino della pavimentazione stradale, le rimanenti opere per la costruzione dei manufatti, scavi, ecc., si svolgeranno fuori dal campo stradale. Questo faciliterà la gestione del cantiere con una limitata perturbazione al traffico veicolare (brevi chiusure e disciplinamenti temporali durante alcune operazioni).

Tenuto conto dell'importanza locale della strada e del rischio latente di eventi meteorologici di portata superiore all'evento di dimensionamento dei tombinoni, sono auspicati interventi di manutenzione regolari, così come misure organizzative, da coordinare con il Consorzio stradale Malvaglia-Pontirone, Patriziato e Comune.

Per garantire la sicurezza sarebbe auspicabile una chiusura tempestiva della strada in caso di allerte meteo superiori ad una soglia definita e potenzialmente in grado di innescare flussi detritici sulla tratta S.Anna – Biborgo.

Di seguito riportiamo il preventivo di spesa contenuto nel Messaggio municipale.

Preventivo dei costi

CPN	DESCRIZIONE	Parti d'opera	
		CHF	CHF
		Alveo	Manu
OPERE DI IMPRESARIO COSTRUTTORE			
111	Lavori a regia	22'320.00	15'885.00
113	Impianto di cantiere	3'200.00	14'400.00
116	Taglio alberi e dissodamenti	18'800.00	0.00
117	Demolizioni e smontaggi	0.00	1'060.00
118	Costruzioni di giardini e opere paesaggistiche	6'500.00	0.00
211	Fosse di scavo e movimenti di terra	0.00	27'090.00
213	Sistemazione di corsi d'acqua	0.00	62'755.00
241	Opere di calcestruzzo eseguite sul posto	0.00	4'685.00
Totale lordo		50'820.00	125'875.00
Totale indennità intemperie (1%)		510.00	1'260.00
TOTALI PER PARTI D'OPERA		51'330.00	127'135.00
TOTALE OPERE DI IMPRESARIO COSTRUTTORE		178'465.00	
OPERE DI PAVIMENTAZIONE			
111	Lavori a regia		2'135.00
113	Impianto di cantiere		2'500.00
211	Fosse di scavo e movimenti di terra		1'800.00
221	Strati di fondazione		1'640.00
223	Pavimentazioni		10'858.00
TOTALE OPERE DI PAVIMENTAZIONE		18'933.00	
OPERE DIVERSE			
-	Opere da metalcostruttore: fornitura e posa parapetti e diversi, ca.		15'000.00
-	Opere da segantino: parapetti in legno		3'000.00
TOTALE OPERE DIVERSE		18'000.00	
TOTALE LAVORI DI COSTRUZIONE [IVA esclusa]		215'398.00	
Imprevisti, diversi e arrotondamenti, ca 10%			24'249.55
TOTALE COMPLESSIVO LAVORI DI COSTRUZIONE COMPRESO IMPREVISTI [IVA esclusa]		239'647.55	
COSTI DI PROGETTAZIONE E CONSULENZA			
Onorari fasi SIA 31 - 53 (spese di progetto incluse)			47'000.00
Costi di consulenza geologica e spese			6'000.00
Costi di consulenza ambientale, ingegneria fluviale e spese			8'000.00
TOTALE COSTI DIVERSI		61'000.00	
TOTALE DEI COSTI [IVA esclusa]		300'647.55	
IVA 8.1%			24'352.45
Totale complessivo IVA inclusa		325'000.00	

Sussidi e contributi

Il Municipio ha inoltrato il progetto alla Sezione forestale cantonale che lo ha preavvisato favorevolmente in data 13 giugno 2024.

Per questo genere di interventi, la Sezione forestale, ha introdotto un nuovo fattore di calcolo per i sussidi. La strada forestale “Pontirone-Biborgo-Pont Scèng” fa parte del catasto delle strade forestali, senza chiusura al traffico e senza un regolamento d’uso. Per questi motivi l’interessenza forestale è valutata al 60% ai fini del computo dei costi sussidiabili.

Vi informiamo che sono in corso delle trattative tra Comune e Patriziato per definire un regolamento d’uso per la tratta della strada forestale Stampa – Pont Scèng, per cui l’interessenza forestale sarebbe portata all’80% della spesa complessiva.

Questo permetterebbe di accedere a maggiori contributi per i futuri interventi.

Il sussidio del Cantone e della Confederazione, alle condizioni attuali, ammonta al 60%, ossia CHF 117'000.00 (60% di CHF195'000.00).

Fino ad allora, tenuto conto delle interessenze sulla proprietà patriziale e della necessità di mettere in sicurezza il nucleo di Sciresa, il traffico veicolare e l’accesso agli alpi il Patriziato di Biasca contribuirà al finanziamento dell’opera per la sistemazione del riale di Sciresa con il 40% dei costi rimanenti al netto dei vari sussidi e contributi.

Per questo intervento il nostro contributo ammonta a CHF 83'200.00.

Tabella finanziaria

Lavori di costruzione	Progettazione e consulenza	Totale dei costi
CHF 239'647.55	CHF 61'000.00	CHF 300'647.55
IVA (8,1 %)		CHF 24'352.45
Totale degli interventi		CHF 325'000.00
Sussidiamento		
Sussidio cantonale e federale	60 % (CHF 195'000.00)	CHF 117'000.00
Spesa al netto dei sussidi computabili		CHF 208'000.00
Quota parte Patriziato	40%	CHF 83'200.00
Quota parte Comune	60%	CHF 124'800.00

Quoziente di voto:

Questo oggetto richiede la maggioranza qualificata, ritenuto che i voti affermativi devono raggiungere la maggioranza assoluta (13) dei membri del Consiglio patriziale (art. 46 Regolamento patriziale di Biasca).

Commissione competente per l'allestimento del rapporto:

Conformemente a quanto indicato dall'art. 52 del Regolamento patriziale di Biasca il messaggio è assegnato alla Commissione della gestione.

Conclusioni:

Viste le considerazioni sopra esposte e restando a disposizione per eventuali informazioni vi invitiamo ad aderire al disegno di decreto annesso.

Per l'Ufficio patriziale:

Il Presidente:

la segretaria:

Elio Rè

Tiziana Rè

D e c r e t o

credito CHF 83'200.00 contributo Comune,
partecipazione spese sistemazione riale di Sciresa

IL CONSIGLIO PATRIZIALE DI BIASCA

- Visto il messaggio n. 2/2025 dell'Ufficio patriziale di Biasca;
- Sentito il rapporto della Commissione della gestione;

d e c r e t a:

Art. 1: E' concesso un credito di CHF 83'200.00 quale contributo del Patriziato al Comune per le spese di progettazione e sistemazione del riale Sciresa.

Art. 2: Il credito verrà iscritto nel conto investimenti del Patriziato.